

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧-1	⑧-2
1	男性	30代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	神奈川県外	鉄道・地下鉄	
2	女性	60代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	徒歩のみ	
3	男性	50代	良い	普通	はい	とても良い考えだ	横浜市外	鉄道・地下鉄	
4	男性	60代	普通		はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	バス
5	女性	70以上・10歳未満			いいえ	とても良い考えだ	横浜市内	バス	
6	男性	40代	普通	普通	はい	良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
7	男性	70以上・10歳未満	良い	良い	はい	良い考えだ	横浜市内	バス	
8	女性	60代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	バス
9	男性	70以上・10歳未満		良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	徒歩のみ	
10	女性	10代	良い		いいえ	良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	自転車
11	男性	60代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
12	女性	60代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	徒歩のみ	
13	女性	60代	良い	普通	はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
14	男性	40代			はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
15	女性	50代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	徒歩のみ	
16	女性	50代	普通		はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
17	男性	60代	良い	良い	はい	良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
18	女性	60代	普通	普通	はい	良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	バス
19	男性	40代	良い		はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
20	女性	60代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
21	男性	50代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
22	男性	70以上・10歳未満	普通	普通	はい	良い考えだ	横浜市内	自転車	
23	男性	40代	良い	良い	はい	とても良い考えだ	神奈川県外	鉄道・地下鉄	
24	男性	60代	良い	普通	はい	良い考えだ	神奈川県外	鉄道・地下鉄	
25	男性	50代	普通	普通	はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	
26	女性	50代		良い	はい	とても良い考えだ	横浜市内	鉄道・地下鉄	自転車

自由記入	
交通についてあまり考えることはなかったのですが、考える機会を頂きました。有難う御座います。	1
	2
資料代1,000円はちょっと高いと思います。せめてカラーでもう少しはっきりと字が読める資料であればよいと感じました。	3
	4
	5
	6
・横浜市交通局には、市電、モノレール等の「ノウハウ」蓄積があり、それにより新交通システムが企画されていると思いますが、何を優先するのか具体的に見えません、ので大きな作業ではなく、一例として「ライド&パーク」とか、実行テストランをして不具合等「カット&トライ」とかやりやすいところから始めて頂きたい。 ・税制優遇他について、車を持たない人、家庭等(必要な時にレンタカーより借り易いシステム等も含める)	7
シンポジウムのタイトルにありますように、人と環境にやさしい公共交通実現に向けて、色々の改善が必要だと痛感しました。	8
	9
とても興味深く聞かせて頂きました。日本でBRT等の新しい交通システムを導入するためには、幅広い世代の理解を得る必要があると思うのですが、今日の参加者の中に若い世代の人があまりいないのが残念に思いました。もっと若者向けに情報発信していく必要があるのではないのでしょうか。	10
大内理事長の声掛けを頂き聴講(勉強)させて頂きました。 海外、特にフランスの環境に対する取り組み方は”世界”のお手本と感ずます。もちろん、ドイツ、アメリカ等を含め、2019年には宇都宮もLRT運行に向け、進行しています。横浜は？是非早い時期の運行を楽しみにしているLRTファンの一人です。 講師の方々のお話し(資料も含め)に期待がますます大きくなっていきそうです。楽しみです。 今回のシンポジウムを計画されました大内理事長はじめ皆さまお疲れ様でございました。有難う御座いました。	11
車の使用について考えさせられました	12
各国の交通事情をお聞きして大変考えさせられました。日本も未来のことを考えていかなければいけませんですね。介護の仕事に携わっている者としては、車は必要な物ですが、他国はどのようにしているか勉強することにします。このような会議のアンケートを是非ホームページで結果を出してほしいと思います。小さい事からカーフリーデーに進んでいきたい！！	13
	14
未来のYSBSがとても楽しみです。ヨーロッパの都市(ドイツやスイス)でとても印象深い物の一つにLRTや連結バスなどがあります。また、サンフランシスコのケーブルカーなどその土地に合った交通システムをとることがとても大事だと思います。 道も狭く、バス専用レーンがなかなか確保できない横浜と思いますが、市民や観光者がより公共の交通を利用できるようになるといいです。ロンドンや香港にもある2階建てバスの案は出てきてみましたが、2階建てバスも魅力があると思います。	15
今日は有難う御座いました。話が専門的になりすぎず、とてもよかったです。	16
カーフリーデーが単なる1日のみのイベントではなく、継続的な実りのある活動となるよう望みます。	17
	18
第1部 内容はとても良いと思いましたが、時間不足で物足りなく感じました。 第2部 時間があってよかったです。	19
	20
連節バスを是非横浜にも走らせてください。LRTよりも連節バスの方が現実的だと思います。	21
カーフリーデーという名称については何回か聞いておりましたが、その内容について細部にわたりお聞きしたのは初めてでした。今日のシンポジウムで、未だその内容について十分に理解できない面もあり、今後機会があればもう少し詳しくお話を聞きたいと思います。	22
	23
	24
バスの利便性を高めるのは大変有効。分かり易い路線、示し方に工夫が必要。例えば、路面電車が分かり易いのは線路があるから。バス路線も道路に直接表示したり、色分けで分かるようにしたりするのは如何でしょう。	25
	26